

## Voorwaarden handel & transport

Nr	Voorschrift	Interpretatie	Weging
<b>Voorwaarden handelaar / transporteur</b>			
H9.2.1	Handelaar wijst één aanspreekpunt aan die fungeert als contactpersoon voor Best Star Meat.	Contactpersoon is het eerste aanspreekpunt voor VOB en VOB-gerelateerde vragen en schuift namens de handelaar aan bij overleg met VOB.	C
H9.2.2	Handelaar heeft duidelijk vastgelegd welke varkenshouders zijn aangesloten bij VOB.	De deelnemers aan VOB zijn bekend bij de handelaar en vastgelegd in het klantmanagementsysteem.	C
H9.2.3	De handelaar is ervoor verantwoordelijk dat de VOB-voorwaarden tijdig worden gecommuniceerd naar de intern betrokkenen en de transporteur(s).	VOB communiceert de actuele voorwaarden en de ingangsdatum tijdig met de handelaar, waarna de handelaar deze intern en naar de transporteur(s) verspreidt.	C
H9.2.4	De handelaar is ervoor verantwoordelijk dat de VOB-voorwaarden tijdig worden geïmplementeerd, intern en bij de transporteur(s).	De handelaar verifieert steekproefsgewijs of de transporteur(s) aan de VOB-voorwaarden in relatie tot transport voldoen. Een procedure is aanwezig en aantoonbaar opgevolgd.	C
<b>Voorwaarden handel</b>			
H9.3.1	De slachtvarkens moeten minimaal 7 dagen voor aflevering aan de planning worden gemeld zodat een optimale productieplanning mogelijk is.	De weekplanning bevat minimaal UBN, bedrijfsnaam en aantal slachtvarkens. Zonder UBN, bedrijfsnaam of aantallen worden de varkens niet opgenomen in de planning.	D
H9.3.2	Handelaren handhaven een 100% naleving van de uitbetalingstabel van VOB.	De uitbetalingstabel voor VOB wordt door BSMP verstrekt aan alle handelaren, VOB-deelnemers en betrokken ketenpartners.	KO
<b>Voorwaarden transport</b>			
H9.4.1	De transporteur beschikt over een "noodplan veetransport" en dit noodplan is aanwezig in iedere veewagen.	Een noodplan moet minimaal de contactgegevens van relevante partijen en de handelwijze van chauffeur(s) beschrijven. Een dergelijk noodplan is aanwezig in iedere veewagen.  Meer informatie over het noodplan kan gevonden worden op: <a href="https://www.vee-logistiek.nl/themas/welzijn/noodplan">https://www.vee-logistiek.nl/themas/welzijn/noodplan</a>	C
H9.4.2	De transporteur gebruikt enkel schone, nette veewagens met een ordelijke cabine en een duidelijk R&O protocol.		B/C
H9.4.3	Er wordt gestreefd naar transport van slachtvarkens met gesloten, klimaatgestuurde veewagens.	Transport methode (gesloten, klimaatgestuurde veewagen) blijkt uit transportdocumentatie.  Deze documentatie wordt minstens 1 jaar bewaard.	B

Nr	Voorschrift	Interpretatie	Weging
H9.4.4	Beren en gelten worden gescheiden geladen bij de varkenshouder en gelost bij het slachthuis.	Het gescheiden aanleveren van beren en gelten is een eis vanuit de slachterij.	C
H9.4.5	Transporteur zorgt ervoor dat het aanvoerdokument leesbaar, volledig en correct ingevuld wordt en wordt ondertekend door de varkenshouder en chauffeur voor akkoord.	Dit om misverstanden te voorkomen over aantallen dieren, sekse en ingezette medicatie.	C
H9.4.6	Ieder koppel varkens op de transportwagen is gekoppeld aan een afzonderlijk aanvoerdokument (VKI-formulier) van BSMP.	De varkenshouder is verantwoordelijk voor het volledig, leesbaar en correct invullen van het VKI-formulier.  Afwijkende aanvoerdokumenten (niet van BSMP) worden niet geaccepteerd door de slachterij. Indien dit toch gebeurd is, wordt er bij de portier van de slachterij een nieuw aanvoerdokument van Best Star Meat ingevuld.	C/D
H9.4.7	De chauffeur houdt zich aan de planning van de slachterij en meldt zich op de afgesproken tijd bij de portier van het slachthuis.	Transporteur meldt zich bij de portier van de slachterij en bevestigt de aankomsttijd. Er geldt een speling van een half uur vóór en een half uur na de tijd van de planning.  De chauffeur neemt contact op met de slachterij als er zich op weg naar de slachterij situaties voordoen die ervoor zorgen dat de geplande aankomsttijd niet gehaald kan worden.	C
H9.4.8	Indien er bij het transport of het lossen van de varkens iets bijzonders is voorgevallen, neemt de chauffeur contact op met de handelaar en de betreffende veehouder.	Wijzigingen op het aanvoerdokument worden met rode pen geschreven door de slachterij. Zo is altijd duidelijk welke wijziging is aangebracht.	B/C
H9.4.9	Het is verboden de dieren op een wijze te behandelen die onnodige pijn of lijden veroorzaakt.	Bijvoorbeeld slaan, schoppen, druk uitoefenen op gevoelige lichaamsdelen, puntige voorwerpen te gebruiken, op te tillen of voort te trekken aan bepaalde lichaamsuiteinden zoals kop/staart/oren,...).	C/D
<b>Voorwaarden begeleiding varkenshouders</b>			
H9.5.1	De handelaar zorgt ervoor dat de VOB-deelnemer biggen oplegt die minimaal aan IKB, BLK 1-ster, Qualität und Sicherheit (QS) en Holland Varken gecertificeerd zijn.		D

Nr	Voorschrift	Interpretatie	Weging
H9.5.2	Buitendienstmedewerker handelaar neemt, op uitnodiging, deel aan een Varkens Advies Team (VAT) overleg.		B/C
<b>Communicatie &amp; data-uitwisseling</b>			
H9.6.1	Handelaar zorgt voor een weekplanning, 4-weekse planning, 6-maandelijkse planning en een jaarplanning betreffende de aantallen die verwacht worden voor de komende week/maand/half jaar/jaar.	Deze planning wordt tijdig aangeleverd. De planning bevat minimaal UBN, bedrijfsnaam en aantal verwachte slachtvarkens.	B/C/D
H9.6.2	De handelaar fungeert als extra ogen en oren voor VOB. Indien geconstateerd wordt dat VOB-deelnemer(s) niet aan de VOB-voorwaarden voldoen, wordt dit besproken en wordt een verbeterplan afgesproken en vastgelegd in een (bezoek)rapport.	Afwijkingen ten opzichte van de VOB-voorwaarden en een verbeterplan worden besproken en vastgelegd in een (bezoek)rapport.	C
H9.6.3	Indien gesignaleerd wordt dat afwijkingen ten opzichte van de VOB-voorwaarden niet binnen 1 week worden gecorrigeerd of worden verbeterd, wordt dit signaal doorgegeven aan VOB.		B